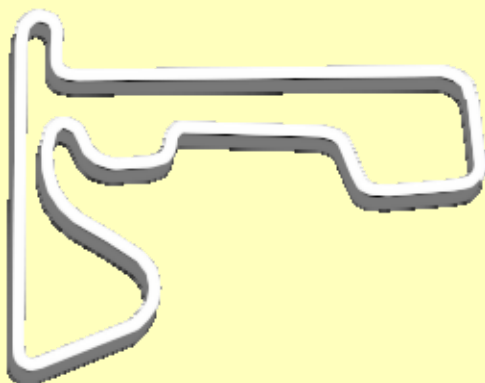


RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: **2.519 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

3 SETTEMBRE 2013

SPECIALE **Tricolore Prototipi**

IN COLLABORAZIONE CON ACI



in Vetrina/1 SEAT IBIZA CUP

SECONDA TAPPA
Inizia Pelleggrini
chiude il russo Krichevsky
dietro alla safety car



Seconda tappa della Seat Ibiza Cup iniziata con vittoria di Simone Pelleggrini (nella foto), che ha risparmiato le gomme da bagnato sul fondo sempre più asciutto di gara-1. Seconda piazza per i costanti russi Dimirty Kazarin e Andrey Agafonov, partiti in prima fila. Terzo il giovane laziale Ivan Tramontozzi, risalito dalla quinta posizione. Sfortuna per Lino e Carlo Curti, dopo la pole attendati da un problema elettrico. Incerta ed avvincente gara-2 portata al traguardo dalla safety car sotto la pioggia. Vittoria per l'abile russo Vitaly Krichevsky partito dalla terza fila. Secondo per la terza volta Pelleggrini, forse la safety car lo ha privato dell'attacco alla vetta. Terzo il milanese Roberto Ferri per due volte migliore tra i gentleman. A ridosso del podio lo svizzero Franco Nespoli ed il giovanissimo finlandico Aku Pellinen, hanno preceduto Tramontozzi, in testa alla classifica junior, proprio davanti a Pellinen.

in Vetrina/2 MINI CHALLENGE

LEADER ALL'ATTACCO
Baldan contro Nember: show
Calcagni-Ferri alla ribalta
e Francesca Linossi first lady



Secondo travolgente appuntamento del MINI Challenge. Pole e dominio di gara-1 per il veneto di MINI Milano by Dinamic Promodrive Nicola Baldan, che in gara-2 ha rimontato dall'ottavo al secondo posto, decisivo il suo attacco su Andrea Nember, che sulla pista ha dato spettacolo con controstrisci e curve su due ruote. Ribalta per L'Automobile by Pogetto E20 con l'equipaggio campione in carica Fulvio Ferri e Gianluca Calcagni, con il primo ottimo secondo in gara-1 e Calcagni che ha siglato la prima vittoria stagionale in gara-2, dove ha usato un'efficace strategia. Terzo in gara-1 il giovane veneto di Roal Motorsport Alessandro Tofo che ha duellato con il siciliano Tavano della Scuderia Giucidi e l'efficace umbro di 360 Race Crocioni. Sulla pista di casa doppio successo per la Women on Wheels di Francesca Linossi (nella foto), la portacoloni Tullio Pezzo by Dinamic Promodrive terza in gara-2.

Uboldi, una vittoria di forza

Domina gara-1 con l'Osella sul circuito di Franciacorta. Macario sorpresa in gara-2: primo al debutto

SALVATORE TARANTINO

Un copione scritta nelle qualifiche e fedelmente interpretata in gara-1. Proprio come da pronostico, con la vittoria autoritaria del poleman Davide Uboldi (Osella Honda Uboldi Corse), autore anche del giro più veloce, davanti ad Ivan Bellarosa (Wolf Honda Avelon Formula) e Jacopo Faccioni (Osella Honda Scuderia NT). Avrebbe invece sbancato qualsiasi bookmaker l'epilogo di gara-2. Con il rookie Paride Macario (Wolf Honda BF Motorsport) che, nel suo primo weekend da pilota, sale sul gradino più alto, tra il compagno di squadra Carlo Alberto Forte Valentini e Marco Ghiotto (Ligier Honda Nannini Racing). Tutti partiti con l'azzardo di gomme da asciutto, quelle che Macario ha montato negli ultimi istanti sulla griglia, quando invece i soliti primi preferivano scelte più conservative sul fondo bagnato. È stato perciò un weekend dai due volti quello disputato a Franciacorta per il secondo round del Campionato Italiano Prototipi. Una tappa che consolida la leadership di Uboldi, sempre più convincente e sempre più convinto dei suoi mezzi in questa stagione. Non lo preoccupa perciò una gara-2 in difesa sulle rain con le quali non va oltre un sesto posto davanti a Faccioni che lo segue anche in classifica a otto lunghezze. Bellarosa, il suo rivale di sempre, chiude invece il weekend

con il quarto posto di gara-2, in strepitosa rimonta dal fondo dopo aver scelto di rientrare al box per montare le slick quando era al comando. Con il prezioso punto del giro veloce il bresciano è ora terzo in classifica a 16. Un distacco dalla vetta che vuole ridiscusso non appena la sua Wolf troverà il set-up più congeniale alle specifiche della serie tricolore.

Gl'altri Tra gli altri protagonisti del weekend Luigi Brucoleri (Osella Honda Progetto Corsa) ha colto un ottimo quarto posto di gara-1 davanti al compagno di squadra Antonio Beltratti ed a Ghiotto che ha preceduto Belotti, sulla Wolf della BF Motorsport con la quale si è poi cimentato in gara-2 Calicetto, nono al traguardo dietro Brucoleri e Randaccio (Lucchini Honda S.C.L.). Tra le 3 litri le vittorie sono andate a Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo S.C.L.), nono assoluto di gara 1 e poi costretto al ritiro in gara-2 dove Vita vince la classe CN4 con il decimo posto sulla Lucchini Alfa Romeo (PAI) guidata in gara-1 da Giorgio Vinella, al debutto nella serie tricolore dopo trascorsi tra le monoposto anche come tester Minardi F1. Con i suoi specialisti sempre scatenati, ma anche con continui nuovi ingressi e protagonisti inaspettati, il Campionato Italiano Prototipi tornerà ora in pista a giugno, per il terzo appuntamento stagionale.



Davide Uboldi in gara a Franciacorta, alla guida della Osella Honda

la situazione

CAMPIONATO ITALIANI PROTOTIPI

Classifica gara-1: 1) Davide Uboldi (Osella Honda Uboldi Corse), 19 giri in 24'29"281; 2) Bellarosa (Wolf-Honda Avelon Formula) a 3'437; 3) Faccioni (Osella-Honda Scuderia NT) a 10'049; 4) Brucoleri (Osella-Honda Progetto Corsa) a 18'557; Giro più veloce Uboldi in 1:07.745.
Gara-2: 1) Paride Macario (Wolf-Honda - BF Motorsport), 19 giri in 24'24"347, a 117.683 km/h; 2) Forte Valentini (Wolf-Honda BF Motorsport; Calcinati codriver gara 1) a 13'555; 3) Ghiotto (Ligier Honda Nannini Racing) a 16'564; Giro più veloce n°18 Bellarosa in 1:02.231 a 131.044km/h.
Completano: 1) Davide Uboldi CN2 Uboldi Corse Osella 52; 2) Jacopo Faccioni CN2 Osella 44; 3) Ivan Bellarosa CN2 Avelon Formula Wolf 38; 4) Luigi Brucoleri CN2 Osella 22; 5) Antonio Beltratti CN2 Osella 19; 6) Ranieri Randaccio CN2

Lucchini 18; 7) Marco Ghiotto CN2 Ligier 18; 8) Carlo A. Forte Valentini CN2 Wolf 14; 9) Filippo Vita CN2 Ligier 11; 10) Alberto Bassi CN2 Osella 8.

MINI CHALLENGE

Classifica gara-1: 1) Baldan N. in 27'03"321; 2) Ferri, a 2'956; 3) Tofo a 14'316.
Classifica gara-2: 1) Calcagni in 26'27"420; 2) Baldan N. a 0'324; 3) Linossi a 6'223.
Classifica Mini Challenge dopo 4 gare: 1) Baldan N. 77; 2) Ferri-Calcalcagni 62; 3) Crocioni 37.
SEAT IBIZA CUPRA CUP
Classifica gara-1: 1) Pelleggrini in 49'38'157; 2) Kazarin-Agafonov a 1'381; 3) Tramontozzi a 4'511.
Classifica gara-2: 1) Krichevsky in 47'34'696; 2) Pelleggrini a 1'778; 3) Ferri a 3'365.
Classifica Seat Ibiza Cupra dopo 4 gare: 1) Pelleggrini p. 65; 2) Tramontozzi 51; 3) Agafonov-Kazarin 40.

ENERGIE ALTERNATIVE

Bis dell'inviato Ghione
Anselmi leader
nel Trofeo Abarth



Il Campione in carica Jimmy Ghione (in foto) è stato il dominatore della seconda prova del Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup. Per il noto svinatore pole e doppia vittoria, con grande rimonta in gara-2, sulla Kia Venga GPL, dotata di kers e cambio sequenziale. Ottimo week end per la giovane bergamasca Alessandra Brenna, seconda in gara-1, dove ha preceduto Paolo Gnermi scattato dalla prima fila, in rimonta fino al 3° posto poi in gara-2, dietro al bravo Andrea Portatadino.

TROFEO ABARTH Il primo leader del Trofeo Abarth Selenia Italia e Luca Anselmi, su Abarth 695 Assetto Corse. Per il giovane veneto 4° posto in gara-1 e successo nella 2°, ora precede in classifica il trentino Tobias Tauber, il veneto Jonathan Giaccon e il bresciano Eric Scavini, vincitore della prima gara, ma costretto al ritiro nella seconda. Gara-1 sotto la pioggia, Anselmi sbaglia e lascia via libera a Scavini, primo al traguardo davanti ad Alex Campari e Tauber. Assoluta gara-2, con Anselmi in pole e subito al comando, dietro botta e risposta tra Giaccon e Tauber, nell'ordine sotto la bandiera a scacchi.

SEAT
NUOVA IBIZA CUPRA
Challenge the technology
ENJOYNEERING

Tua a **180€ al mese**, TAEG 5,16%, con 1 anno di polizza furto e incendio in omaggio.

Cambio automatico DSG a 7 rapporti / Impianto frenante AP Racing / Navigatore satellitare / Fari Bi-xeno con luci diurne a LED.

SEAT-ITALIA.IT

ibiza CUPRA 1.4 TSI DSG 180 CV. Prezzo promozionale € 19.900,00 (ibiza in mano IPT esclusa). Solo con ritiro usato / rottamazione e grazie al contributo dei Concessionari SEAT. Finanziamento Tasso 2,99%. Anticipo € 9.500. Finanziamento di € 10.000,00 in 60 rate da € 179,64. Interessi € 778,40. TAN 2,99% fissa. TAEG 5,16%. Importo totale del credito € 10.000,00. Spese istruttoria pratica € 300,00. Spese di incasso rata € 31/mese, costo comunicazioni periodiche € 1,000/mese, imposta sostitutiva € 25,000 come per legge addebitata sulla prima rata. Importo totale dovuto dal richiedente € 10.988,40. Informazioni europee di base (Foglia Informativa e condizioni assicurative disponibili presso le Concessionarie SEAT. Salvo approvazione SEAT Financial Services. Offerta valida sino al 28/06/2013. Consumo di carburante urbano/extraurbano/combinato 1/100km: 7,5/5,1/5,9. Emissione di CO2/gm: 139 (combinato). SEAT FINANCIAL SERVICES FINANZA LA TUA SEAT. N° verde 800.100.300.

Week-end Italia **Prototipi** Franciacorta

Macario se la ride

IL PILOTA DELLA WOLF SI È IMPOSTO IN UNA ROCAMBOLESCA GARA-2, PER LA PIOGGIA. UBOLDI È ANDATO A SEGNO IN GARA-1

di **Stefano Cossetti**

FRANCIACORTA - Non ci si è per nulla annoiati a Franciacorta quando - domenica 19 maggio - c'erano in pista i prototipi. Se gara 1 si è disputata in condizioni climatiche normali, altrettanto non si può dire di gara 2; la pista bagnata per un precedente scroscio di pioggia ha spargiato le carte e a mandato in... confusione più di qualche pilota, premiando forse chi ha saputo sfruttare il "fattore" campo dal momento che nel Campionato Italiano Prototipi (a differenza della F1...) non ci si affida agli algoritmi algebrici legati alla meteorologia. Ma andiamo con ordine. Il primo turno di prove ufficiali (quello che determina la griglia di gara 1) ha visto Uboldi davanti a Bellarosa e a Faccioni. Di seguito, gli altri undici piloti in gara.

La domenica, quando si è spento il semaforo rosso, Uboldi ha preso il comando delle operazioni e - come un orologio - ha imposto un ritmo al quale nessuno ha saputo replicare. Nel frattempo, Vinella ha presto abbandonato la compagnia. Il ritmo di gara ad un certo punto è stato spezzato dall'ingresso in pista della safety car; alla ripartenza, Uboldi non si faceva sorprendere e andava a vincere con oltre 3" su Bellarosa, non troppo soddisfatto del risultato. Il pilota-costruttore della Wolf sapeva che nella seconda tornata di prove ufficiali del sabato (valida per determinare la griglia di gara 2) aveva fatto segnare il miglior tempo e pertanto puntava a ristabilire una situazione di parità con il rivale Uboldi. Tra i delusi di gara 1 anche Macario, fermo al 13 dei 19 giri. Si sarebbe rifatto più tardi. Ed infatti, causa la pioggia, in gara 2 è successo di tutto, al punto che lo spettacolo non è mancato. Le prime due file di partenza (Bellarosa, Faccioni, Uboldi e Broccoli) hanno scelto di partire con le gomme slick nonostante la pista fosse ancora bagnata. Al via, Bellarosa è scappato in testa e sembrava che

nessuno fosse in grado di andarlo a prendere; ma la pista (sotto il sole serale) ha iniziato ad asciugarsi. In condizioni infide, qualcuno aveva avuto subito problemi, come nel caso di Filippo Vita, subito in testacoda. Bellarosa ha deciso per la sosta ai box mentre i suoi rivali principali continuavano con le rain. Se il pilota della Wolf ha pagato le conseguenze della sosta (anche per un problema alla posteriore sinistra) chi è rimasto in pista con gomme da bagnato ha dovuto prendere atto del degrado; Faccioni ha così rilevato la leadership di Bellarosa dal

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Uboldi; 2. Bellarosa; 3. Faccioni. Gara-2: 1. Macario; 2. Forte Valentini; 3. Ghiotto.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-80

setimo all'undicesimo giro; poi sono così saliti in cattedra i piloti che avevano osato partire con le slick. Intanto, per Broccoli, a complicargli la vita ci si è messo pur un "drive trough" che lo ha ancora di più rallentato.

Così, ai primi tre posti si sono installati Macario e Forte Valentini (entrambi su Wolf) e Ghiotto su Ligier. E pensare che Forte Valentini era transitato al nono posto al termine del primo giro. Alle spalle, invece, una volta rientrato in pista, il gardonese Bellarosa ha dato spettacolo a suon di sorpassi, favorito da un vantaggio del pneumatico, ma pure molto bravo nel trovare subito un ritmo. Chi ha dovuto "interrompere" il passo di gara (a causa di un'uscita di pista) è stato Francisci. Per tutti, dopo la bandiera a scacchi, l'auspicio che le prossime prove siano meno un "rimpicapo" di quanto lo è stato il week end a Franciacorta. ●

DIMENTICATA LA DELUSIONE PER IL RITIRO IN GARA-1

Macario, a destra, in gara-1 si era fermato dopo 13 dei 19 giri. Sopra, da destra, Faccioni e Ghiotto, terzi rispettivamente in gara-1 e gara-2





In gara-1 Uboldi, a sinistra, ha preso subito il comando delle operazioni davanti a Bellarosa, a destra, e lo ha preceduto di 3" al traguardo



Paride ha rotto il... **ghiaccio**

MACARIO HA VINTO GIÀ ALLA SUA SECONDA GARA, PER DI PIÙ GUIDANDO CON LE SLICK SUL BAGNATO

Alla fine di gara-1 Davide Uboldi scende dalla sua Osella ed è visibilmente soddisfatto per l'ottimo ritmo imposto alla corsa: «A parte la ripartenza, quando è rientrata la safety car e non mi dovevo far sorprendere da chi era dietro, direi che è andato per il meglio. Questa pista mi piace; non la conoscevo». Quanto a gara-2, Paride Macario ha 23 anni e nella vita è meccanico nell'officina di famiglia di Piancamuno (BS), assieme al padre e al fratello. Alla sua seconda gara ufficiale, è sul gradino più alto del podio e con la tuta ancora inzuppata di champagne si lascia andare alle ovvie dichiarazioni di chi ha vinto, pur tuttavia nell'ambito di una gara che è stata davvero fortemente condizionata dal maltempo: «Ammetto che un po' stento a crederci; cer-

to, all'inizio, con le slick sul bagnato non era facile, era come andare sul ghiaccio. Poi le cose sono migliorate ed eccomi qua. In precedenza avevo gareggiato una sola volta con una Formula Gloria in una di quelle gare a cronometro. Nulla di simile, qua è tutta un'altra cosa; avevo effettuato due test completi che mi hanno permesso di acquisire feeling con la macchina, questo lo ammetto, ma non conoscevo la pressione della gara e tutto il contorno. La BF Motorsport di Cesena è una squadra che ha un ottimo potenziale e se sono sul gradino più alto del podio, tengo a precisare che è anche merito loro. Vorrei dedicare questa vittoria ad un amico, un mio coetaneo che non c'è più. Se n'è andato qualche anno fa, vittima di un incidente sul lavoro; si chiamava Elia». ●



A FRANCIACORTA

Uboldi (Osella) e Macario (Wolf) trionfano nel tricolore prototipi

Secundo appuntamento per il Campionato Italiano Prototipi, disputatosi ieri sul circuito bresciano di Franciacorta, in una serie che quest'anno porta la grande novità della doppia gara. Nella prima prova gli appassionati delle biposto hanno assistito al successo a mani basse del leader della serie Uboldi, che scattato con la sua Osella dalla pole, è riuscito a mantenere il vantaggio sulla Wolf di Bellarosa e sull'altra Osella di Faccioni.

Alle loro spalle Bruccoleri, Beltrami e Macario, mentre è stata lotta aperta per la settima posizione tra Borelli Ghiotto e Zanardini. Ma le posizioni sono rimaste più o meno cristallizzate con Uboldi che ha vinto davanti a Bellarosa e Faccioni.

Dietro però è uscito di strada Zanardini, che ha costretto all'ingresso la safety car a soli 6 minuti dall'ultimo giro mentre Macario ha accusato noie tecniche. Ne ha approfittato così Francisci che con la sua Lucchini Alfa Romeo si è classificato settimo assoluto, ma primo della classe 3 litri. In gara 2 la pista, da bagnata ad asciutta, vittoria, alla sua seconda gara assoluta, di Macario, primo davanti a Forte Valentini e alla Ligier di Ghiotto. Emozioni anche nel tricolore Energie Alternative Green Hybrid Cup, con pole e vittoria in gara 1 per Jimmy Ghione, davanti alla scatenata Brena e a Gnemmi.

m.b.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

19 maggio 2013 (pag. 31)

Ancora duello Uboldi-Bellarosa

Una pole a testa tra Davide Uboldi (Osella) e Ivan Bellarosa (Wolf) nella 2ª prova del Tricolore Prototipi a Franciacorta. Oggi gare su Nuvolari dalle 11.40.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

19 maggio 2013 (pag. 23)

TRICOLORI A FRANCIACORTA - (m.b.) Nell'Acì Racing Week End sul circuito di Franciacorta due gare del tricolore Prototipi, con pole rispettivamente a Uboldi (Osella Honda) e Bellarosa (Wolf Honda). Diretta (11.40 e 17.30) su Nuvolari (dgt 222-Sky 144).

TRICOLORI ACI CSAI **Franciacorta di scena i prototipi**

Secondo appuntamento per il tricolore Prototipi, con la serie Aci-Csai dedicata alle biposto, che approda sul circuito di Franciacorta, con una lotta al vertice tra il capoclassifica Uboldi (Osella Honda), ed i suoi inseguitori, il compagno Francioni e Belarosa (Wolf Honda). Oggi libere (9.45 e 13.20) e qualifiche (17.05), domani gare (11.40 e 17.30). Prove di 23 minuti, più un giro, con diretta Tv su Nuvolari e sul web, www.acisportitalia.it. Altro protagonista, il romano Claudio Francisci, sulla sua Lucchini Alfa Romeo. Dell'Acì Racing Week End, faranno parte anche il Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup, disputato con delle Kia Venga 1.6 a GPL e motore elettrico, dove conduce il kartista Veglia, davanti a Brioschi e al campione in carica della serie, Jimmy Ghione. Il secondo round del Mini Challenge 2013 (Cooper S), condotto da Baldan, il Campionato Italiano Auto Storiche, ed il Trofeo Nazionale Abarth, completeranno il week end.(m.b.)

Italiano Prototipi, Franciacorta: Uboldi (Osella) domina gara 1, ma la sorpresa è del rookie Macario (Wolf) che si aggiudica gara 2

Aggiornata al : 20/05/2013 , ore 07:14:39



Il secondo round del Campionato Italiano Prototipi corsosi sulla pista di Franciacorta vede il vice-campione in carica sempre più leader della serie con la vittoria netta di gara 1 su Bellarosa (Wolf) e Faccioni (Osella). Le condizioni da bagnato ad asciutto di gara 2 proiettano invece il giovane debuttante bresciano al successo nella sua seconda occasione in carriera davanti a Forte Valentini (Wolf) e Ghiotto (Ligier), tutti con le slick già dal via.

Prossimo appuntamento con il Campionato Italiano Prototipi a Magione (PG) nel weekend del 23 giugno per la terza tappa stagionale.

Castrezzato (BS), 19 maggio 2013.

Complici le bizzarre condizioni meteo, il secondo appuntamento stagionale del Campionato Italiano Prototipi, corsosi nell'autodromo di Franciacorta, si è concluso con più di una sorpresa. Se infatti al mattino le prime tre posizioni si sono costruite già alla prima staccata con la vittoria autoritaria di Davide Uboldi (Osella Honda Uboldi Corse), autore anche del giro più veloce, davanti ad Ivan Bellarosa (Wolf Honda Avelon Formula) e Jacopo Faccioni (Osella Honda Scuderia NT), in gara 2 le condizioni della pista da bagnato ad asciutto e le scelte delle gomme hanno regalato emozioni. Ad imporsi alla sua seconda gara della vita (la prima solo al mattino) è il giovane bresciano Paride Macario (Wolf Honda BF Motorsport) che, dopo essere partito quinto, rimonta fino alla vittoria regolando anche la concorrenza più blasonata, rallentata, però, da una scelta più conservativa con gomme da bagnato. Sul podio altre due sorprese regalate dalle scelte al via con Carlo Alberto Forte Valentini (Wolf Honda BF Motorsport) e Marco Ghiotto (Ligier Honda Nannini Racing) a completare la top-3 tutta su gomme da asciutto. Quarto, nonostante la sosta ai box per montare le slick quando era al comando, Bellarosa sigla anche il giro più veloce. Quinto e sesto, invece, Faccioni ed Uboldi. Tra gli altri protagonisti del weekend Luigi Bruccoleri (Osella Honda Progetto Corsa) è quarto di gara 1 davanti al compagno di squadra Antonio Beltratti. Poi costretto al forfait al pomeriggio per il cedimento della frizione. In testa alla classifica di campionato, Uboldi consolida la leadership a quota 52. Alle sue spalle Faccioni a -8 e Bellarosa a -16.

L'ingresso alla prima curva in gara 1 è di Uboldi che riesce a conservare il primato su Bellarosa e Faccioni. Poi le Osella di Bruccoleri e Beltratti e la Wolf di Macario. Alle loro spalle, invece, Borelli, Ghiotto e Zanardini lottano per la settima posizione. Il quartetto di testa procede regolare con Uboldi che al sesto giro vanta già due secondi di vantaggio su Bellarosa che precede con lo stesso vantaggio Faccioni e poi Bruccoleri. Al decimo giro Beltratti deve vedersela con Macario per difendere la quinta piazza, ma poco più tardi fa il suo ingresso la Safety Car per l'uscita di pista di Zanardini. Alla ripresa delle ostilità il timer conta solo 6 minuti all'ultimo giro, ma non mancano i colpi di scena con Macario che rallenta per un problema tecnico. Borelli (Wolf) e Ghiotto (Ligier) entrano in lotta per la sesta posizione davanti a Francischi (Lucchini Alfa Romeo), primo nella classe 3 litri. Le posizioni non mutano fino al traguardo dove Uboldi festeggia su Bellarosa, Faccioni, Bruccoleri, Beltratti, Borelli, Ghiotto e Francischi. Il sesto posto cambia poi d'ufficio con la retrocessione di Borelli, reo di un

Ghiotto e Francisci. Il sesto posto cambia poi d'ufficio con la retrocessione di Borelli, reo di un sorpasso in regime di Safety Car ai danni di Ghiotto che riguadagna così la posizione.

Alla partenza di gara 2, dichiarata bagnata e con la Top-4 su gomme rain, Uboldi prova l'attacco, ma il poleman Bellarosa resiste frapponendo anche Faccioni e Bruccoleri alle sue spalle. Zanardini è quinto e completa il quartetto all'inseguimento del leader. Bruccoleri è il più determinato e si porta al terzo posto alla terza tornata. Macario, Ghiotto, Forte Valentini, Belotti e Randaccio sono invece ai ferri corti per la sesta posizione. Al settimo giro Bellarosa intuisce quale sarebbe stata la scelta vincente e rientra ai box per montare le slick. In testa va così Faccioni su Bruccoleri che tarda a rispettare un drive-through, mentre Macario, che le slick le ha montate in griglia, risale al quinto posto su Forte Valentini e Ghiotto. La pista è sempre più asciutta e Macario segna il primo colpaccio superando Uboldi. L'operazione riesce anche a Forte Valentini e Ghiotto che, con il sorprendente rookie bresciano, vanno a comporre le prime tre posizioni guadagnate con la scelta temeraria alle gomme. Al 17esimo giro Bellarosa, ripartito dall'ultima posizione dopo il pit-stop, raggiunge e supera Uboldi per il quinto posto e non senza un gesto di saluto. Faccioni cede alla tornata seguente ed il pilota della Avelon è così quarto. La gara si conclude così nel segno del "principiante" Macario che sul podio festeggia in compagnia di Forte Valentini e Ghiotto.

CLASSIFICA DI GARA 1

1) Davide Uboldi (Osella Honda Uboldi Corse), 19 giri in 24'29.281; 2) Bellarosa (Wolf-Honda Avelon Formula) a 3.437; 3) Faccioni (Osella-Honda Scuderia NT) a 10.048; 4) Bruccoleri (Osella-Honda Progetto Corsa) a 15.557; 5) Beltratti (Osella-Honda Progetto Corsa) a 23.160; 6) Ghiotto (Ligier Honda Nannini Racing) a 27.035; 7) Borelli (Wolf-Honda BF Motorsport; Caliceti codriver gara 2) a 27.331; 8) Belotti (Wolf-Honda Avelon Formula) a 28.764; 9) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 – S.C.I.) a 34.325; 10) Randaccio (Lucchini-Honda S.C.I.) a 40.162. Giro più veloce Uboldi in 1'07.745.

CLASSIFICA DI GARA 2

1) Paride Macario (Wolf Honda – BF Motorsport), 19 giri in 24'24.347, a 117.663 km/h; 2) Forte Valentini (Wolf-Honda BF Motorsport; Calcinati codriver gara 1) a 13.555; 3) Ghiotto (Ligier Honda Nannini Racing) a 16.654; 4) Bellarosa (Wolf-Honda Avelon Formula) a 29.481; 5) Faccioni (Osella-Honda Scuderia NT) a 52.298; 6) Uboldi (Osella Honda Uboldi Corse) a 52.517; 7) Bruccoleri (Osella-Honda Progetto Corsa) a 1'04.846; 8) Randaccio (Lucchini-Honda S.C.I.) a 1 giro; 9) Caliceti (Wolf-Honda BF Motorsport; Borelli codriver gara 1) a 1 giro; 10) Vita (Lucchini Alfa Romeo CN4 – P.A.I.; Vinella, codriver gara 1) a 1 giro. Giro più veloce n.18 Bellarosa in 1'09.201 a 131.044km/h.

CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO

1) Davide Uboldi CN2 Uboldi Corse Osella 52,0; 2) Jacopo Faccioni CN2 Osella 44,0; 3) Ivan Bellarosa CN2 Avelon Formula Wolf 36,0; 4) Luigi Bruccoleri CN2 Osella 22,0; 5) Antonio Beltratti CN2 Osella 19,0; 6) Ranieri Randaccio CN2 Lucchini 18,0; 7) Marco Ghiotto CN2 Ligier 18,0; 8) Carlo A. Forte Valentini CN2 Wolf 14,0; 9) Filippo Vita CN2 Ligier 11,0; 10) Alberto Bassi CN2 Osella 8,0.

Il Campionato Italiano Prototipi approda al Franciacorta

Il primo capoclassifica della stagione, Davide Uboldi (Osella Honda), vuole staccare la concorrenza, ma Jacopo Faccioni (Osella Honda) ed Ivan Bellarosa (Wolf Honda) sono determinati a dare subito un volto diverso al Campionato.

Con uno schieramento di splendide Sportscar ed un confronto al vertice appena innescato, il Campionato Italiano Prototipi affronta nell'autodromo di Franciacorta un secondo round coinvolgente.

Il leader che ha aperto la stagione, Davide Uboldi (Osella Honda - Uboldi Corse), punta alla conferma di una supremazia che è stata misurata nitidamente dalla rimonta capolavoro con la quale ha vinto gara 2 di Vallelunga. Una cavalcata vincente avviata dopo essere sprofondato ultimo per un improvviso problema al via ed una dimostrazione di forza che vale primo punto fermo della stagione.

Sempre una panne tecnica aveva peraltro costretto Uboldi al secondo posto di gara 1 alle spalle di Jacopo Faccioni (Osella Honda - Scuderia NT) che a Franciacorta firmerebbe perciò per un bis e magari senza dover attendere passi falsi della concorrenza. Ed il giovane forlivese, dopo aver conquistato la prima vittoria di categoria, vuole proiettarsi definitivamente al vertice della scena tricolore pur consapevole di un livello di competitività degli avversari elevatissimo.

A dimostrarlo è anche Ivan Bellarosa (Avelon Formula). Il pilota bresciano, dopo una tappa inaugurale in difesa, è pronto ad affondare i primi colpi al volante della stessa Wolf Honda con la quale primeggia nelle gare di durata internazionali e che sulla pista di casa potrebbe ora portarsi al vertice assoluto dopo le due gare nelle posizioni da podio al primo round. Un poker di Wolf Honda sarà invece calato dalla BF Motorsport. Oltre a Simone Borelli, per l'occasione affiancato da Filippo Caliceti ed a Forte Valentini, che dividerà le gare con il pilota team manager Imerio Briagliadori, vogliono mettersi in luce sulla pista di casa anche due bresciani all'esordio in campionato nei colori della scuderia forlivese, Mirko Zanardini, quest'anno impegnato nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo e il 23enne Paride Macario al debutto assoluto dopo alcune sessioni di test.

La Progetto Corsa, con Alberto Bassi costretto a saltare la tappa di Franciacorta, si affida esclusivamente ad Antonio Beltratti e Luigi Bruccoleri, peraltro subito protagonisti a Vallelunga sulle Osella Honda della squadra guidata da Tony Maione, mentre puntano a ben figurare anche Ranieri Randaccio (Lucchini Honda S.C.I.), due volte quinto al primo round e Marco Ghiotto, sull'unica Ligier Honda in gara nei colori del Nannini Racing.

Guglielmo Bellotti segna il suo debutto stagionale nei colori Avelon Formula, Claudio Francisci, mattatore della classe 3 litri, è pronto invece a confermarsi nel gruppo di testa assoluto sulla Lucchini Alfa Romeo (S.C.I.), ma sono attesi al debutto in CN4 anche Davide Pigozzi e l'ex formulista Giorgio Vinella al volante della Lucchini Alfa Romeo della P.A.I.

Il weekend si avvierà domani con le prove libere alle 09.45 e 13.20 e le qualifiche alle 17.05. Le due gare da 23 minuti + 1 giro scatteranno domenica alle 11.40 e 17.30 entrambe in diretta TV su Nuvolari (dgt 222 -Skv 144) e Web su www.acisportitalia.it.